



**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
150 21 Praha 5, Zborovská 11



## ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

AKCE: **KLADENSKÁ CYKLOSTEZKA  
PRAHA - HOSTIVICE - KYŠICE, 1. ETAPA**

OHRADNÍ 24B  
PRAHA 4



INVESTOR:  
**STŘEDOČESKÝ  
KRAJ**

HL.INŽ.PROJEKTU:  
Ing. Karel ČASLAVSKÝ

ODP.PROJEKTANT:  
Ing. Karel ČASLAVSKÝ

KONTROLOVAL:  
Ing. Karel NEJEDLÝ

ZAK. ČÍSLO:  
**2738/02**

DATUM: ŘÍJEN 2012

KRAJ: HL. M. PRAHA, STŘEDOČESKÝ

KÚ: HOSTIVICE, LITOVCE, JENEČ

STUP.PROJ. PŘÍLOHA:

Č.OBJEKTU:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**PDPS**

**A**

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:**

- 1.1. Název stavby:** Kladenská cyklostezka úsek Praha – Hostivice – Kyšice,  
1. etapa Praha – Hostivice - Hájek
- 1.2. Místo stavby:** Středočeský kraj  
Katastrální území Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy,  
Chýně, Červený Újezd
- 1.3. Charakter:** Novostavba – liniová stavba
- 1.4. Stupeň projektu:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- 1.5. Zadavatel:** Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5 - Smíchov
- 1.6. Projektant:** Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.,  
Ohradní 24 B,  
140 00 Praha 4 - Michle

### **1.7. Stručná charakteristika stavby:**

Předmětem stavby je dle zadavatele vybudování cyklistické komunikace pro bezpečnou bezmotorovou dopravu a rekreaci pro místní obyvatele a návštěvníky, která bude začínat napojením na zpevněnou komunikaci přicházející z Prahy na katastrální území města Hostivice a končit bude napojením na nově realizovanou cyklostezku Kožova hora – Malé Kyšice na konci obce Kyšice. Trasa pro cyklisty je vedena po stávajících polních cestách, po místních komunikacích s minimálním automobilovým provozem nebo v souběhu se stávajícími silnicemi II. a III. třídy.

Stavba Kladenské cyklostezky je rozdělena na dvě etapy, 1. etapa vede od hranice Hlavního města Prahy s katastrálním územím města Hostivice ke klášteru v Hájku v katastrálním území obce Červený Újezd, 2. etapa od kláštera v Hájku přes Unhošť do Kyšic, kde se trasa napojuje na konci obce Kyšice na již realizovanou cyklostezku Kožova hora – Malé Kyšice.

Součástí stavby je svislé a vodorovné dopravní značení, vybavení cyklistickým mobiliářem a plochami pro informační systém.

Součástí vybudování cyklostezky bude též kácení nebo prořezávání stromů a křovin náletového původu.

- 1.8. Rok realizace:** 2013

## 2. **PŘEDMĚT PD:**

Předmětem této PD je vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby na zřízení Kladenské cyklostezky – 1. etapa od hranice Hlavního města Prahy s katastrálním územím města Hostivice ke klášteru v Hájku na katastrálním území obce Červený Újezd.

Délka stavby, 1. etapa:	8 300 m
Šířka cyklostezky:	3,00 m (v zúžení min. 2 m)

## 3. **ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ:**

### 3.1. **Zdůvodnění stavby:**

Zadavatel PD - Odbor regionálního rozvoje Středočeského kraje - zdůvodňuje stavbu cílem vybudovat cyklistickou komunikaci pro bezpečnou bezmotorovou dopravu a rekreaci pro místní obyvatele a návštěvníky jako ostatní páteční trasu dle aktualizovaného Generelu cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje z roku 2008.

### 3.2. **Umístění stavby:**

Stavba je umístěna na stávajících polních cestách, na místních komunikacích s minimálním automobilovým provozem nebo přiléhá ke stávajícím komunikacím, silnicím II. a III. třídy. Dle požadavku zadavatele (Odbor regionálního rozvoje Středočeského kraje, p.Klimeš) stavba navazuje na zpevněnou komunikaci přicházející z Prahy na hranici katastrálního území města Hostivice a končí u kláštera v Hájku na katastrálním území obce Červený Újezd. Trasa prochází katastrálním územím Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy, Chýně a Červený Újezd.

### 3.3. **Popis území:**

V začátku úpravy v katastrálním území Hostivice (parcelní číslo pozemku 1127/8) navazuje cyklostezka na zpevněnou asfaltovou komunikaci přicházející z Prahy. Od ZÚ je situována až k začátku nové zástavby města Hostivice na stávající polní cesty na obecních pozemcích (k.ú. Hostivice). Na začátku zástavby města Hostivice se nově budovaná cyklostezka napojuje na cyklostezku Sobín – Hostivice realizovanou v roce 2009. Dále trasa prochází po místních komunikacích stávající zástavbou Hostivice až k lesíku na hranici k.ú. Litovice. Zde je situována na stávající vyježděnou cestu až k asfaltové komunikaci, která vede po hrázi Litovického rybníka. Na konci hráze nová cyklostezka končí a dále pokračuje jako cyklotrasa po stávajících komunikacích, až za město Hostivice k železniční trati.

Od železniční trati vede opět cyklostezka po asfaltové příjezdové komunikaci k zemědělskému objektu. Na konci zpevněné komunikace přechází cyklostezka na stávající polní (poutní) cestu, která vede ke klášteru v Hájku. Polní cesta je umístěna na obecních pozemcích (k.ú. Litovice, Chýně, Červený Újezd). Na konci polní cesty se cyklostezka napojuje na stávající cyklotrasu vedenou po silnici III/0056 směřující ke klášteru v Hájku, kde je tato 1. etapa ukončena.

Stávající polní cesty jsou zarostlé různorodými náletovými křovinami, které bude nutné odstranit nebo prořezat při budování cyklostezky.

**3.4. Význam stavby z místního či regionálního hlediska:**

Z místního hlediska má zřízení cyklostezky ten význam, že propojí stávající zpevněné komunikace a napojí nově budovanou cyklostezku na již realizovanou cyklostezku Sobín - Hostivice. Určité úseky jsou navrženy (a budou vyznačeny) jako cyklostezky separované od automobilové dopravy (na stávajících polních cestách), ve stávající zástavbě Hostivic a Litovic jsou cyklotrasy vedeny po místních komunikacích s minimálním automobilovým provozem.

Z regionálního hlediska má zřízení cyklostezky v daném úseku vytvořit páteřní trasu, tím doplnit síť cyklostezek dle Generelu cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje a propojit již vybudované cyklostezky na území Hlavního města Prahy s plánovanými a připravovanými stezkami na území Středočeského kraje.

**3.5. Umístění stavby z hlediska vlivů na zemědělský a lesní půdní fond:**

V katastrálních územích Jeneč, Červený Újezd a Hostivice se stavba nachází na obecních pozemcích, které jsou vedeny jako zemědělský a lesní půdní fond. Tyto pozemky budou vykoupěny a vyňaty ze zemědělského a lesního půdního fondu.

**3.6. Vliv stavby na životní prostředí:**

Stavba výrazně zkvalitní pohyb cyklistů, in - line bruslařů i chodců, jakožto hlavních uživatelů upravené komunikace. Stavba se významně podílí na bezpečné bezmotorové dopravě a rekreaci místních obyvatel i návštěvníků. Zástavba města Hostivice bude dotčena minimálně a to pouze v okrajových částech. Jinde je trasa cyklostezky vedena v nezastavěném území. Pro zřízení cyklostezky v místech stávajících polních cest hlavně na ZÚ bude nutno prořezat z bezpečnostních důvodů náletové křoviny pro dodržení průjezdného profilu. Po dohodě s obcemi bude stávající zeleň doplněna výsadbou nové zeleně.

Během stavby budou dodržovány předpisy stanovené pro maximální hlučnost a prašnost stavebních prací ve venkovním prostředí. Vzniklé odpady budou likvidovány dle zák. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších úprav.

**4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:****4.1. Druh komunikace:**

Cyklostezka bude dle rozhodnutí zřizovatele, po projednání s dalšími zainteresovanými organizacemi, buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací (viz §12 odst.7 zák.č. 13/1997 Sb.)

**4.2. Účel stavby:**

Účelem stavby je vybudování cyklistické komunikace se zpevněným povrchem pro bezpečnou bezmotorovou dopravu a rekreaci pro místní obyvatele a návštěvníky, která bude začínat napojením na zpevněnou komunikaci přicházející z Prahy na katastrální území města Hostivice a bude končit v křižovatce silnic u kláštera v Hájků v kat. území

obce Červený Újezd. Tím dojde k propojení a doplnění sítě cyklostezek dle Generelu v daném regionu.

#### **4.3. Výchozí podklady:**

- záměr zadavatele na zajištění PD
- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území zajistil projektant v červnu 2010
- výsledky průzkumu inženýrských sítí zajistil projektant v červnu 2010
- jednání projektanta na Odboru regionálního rozvoje Středočeského kraje, Městském úřadu města Hostivice, SÚS Kladno - výsledky zpracovány do návrhu řešení PD
- schválená Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
- zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení (DSP), vyjádření k této dokumentaci

#### **4.4. Vybavení komunikace:**

Součástí vybavení cyklostezky a cyklotrasy je vodorovné a svislé DZ, vybavení plochami pro informační systém o krajině, přírodě a památkách a zřízení odpočinkových míst vybavených cyklistickým mobiliářem.

#### **4.5. Členění stavby na stavební objekty:**

Stavba cyklostezky má jediný objekt - komunikaci. Stavební úpravy pro ochranu stáv. inž. sítí (chráničky na křižujících vedeních) jsou součástí komunikace.

Kladenská cyklostezka – 1. etapa je dělena na 3 samostatné části:

1. část km 0,000 – 3,770
2. část km 3,770 – 5,200 (zůstává stávající cyklotrasa na stáv. komunikacích)
3. část km 5,200 – 8,300 (v km 7,950 bude nová cyklostezka napojena na stáv. cyklotrasu)

#### **4.6. Charakteristika území z hlediska vlivů na návrh stavby:**

##### **4.6.1. Členitost území:**

Stavba se nachází v celé délce v jen mírně zvlněném území. S ohledem na vcelku ploché území jsou podélné spády trasy cyklostezky minimální, vzhledem k začlenění do okolního terénu není vhodné výrazně navyšovat niveletu trasy nad okolní terén.

##### **4.6.2. Inženýrské sítě:**

V koordinačních (stavebních) situacích jsou zakresleny stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě (plynovody VTL a STL, kanalizace dešťová a splašková, vodovod, elektrické kabely silové, elektrické kabely veřejného osvětlení a spojové kabely). Situování stávajících inženýrských sítí ovlivnilo výškový návrh trasy. Vzhledem k minimalizování zemních prací nejsou podzemní inženýrské sítě zasazeny konstrukčními vrstvami cyklostezky.

Předmětnou problematiku řeší nebo s ní souvisí následující právní předpisy a normativní dokumenty:

- 1) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů;

- 2) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- 3) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- 4) Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů;
- 5) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- 6) Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úpravy a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- 7) Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- 8) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.;
- 9) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi;
- 10) ČSN EN 1594 (38 6410) Zásobování plynem - Plynovody s nejvyšším provozním tlakem na 16 bar - Funkční požadavky;
- 11) ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení;
- 12) TPG 700 24 Označení plynovodů a přípojek;
- 13) TPG 702 04 Plynovody a přípojky s nejvyšším provozním tlakem do 100 barů včetně;
- 14) TPG 905 01 Základní požadavky na bezpečnost provozu plynárenských zařízení;
- 15) TPG 935 01 Trasové uzávěry plynovodů z ocelových trub;
- 16) TDG 702 07 Výpočet únosnosti chrániček a ochranných trubek plynovodního potrubí;

#### 4.6.3. **Inženýrsko - geologické a geotechnické zhodnocení :**

Jak bylo uvedeno výše, s ohledem na požadavky zadavatele na lhůtu vypracování PD projektant žádný průzkum nezajišťoval. Na možné inženýrsko-geologické vlastnosti zemín v podloží může projektant usuzovat pouze na základě své zkušenosti.

#### 4.6.4. **Současné využití území:**

Zájmové území mimo stávající zástavbu je využíváno k obsluze okolních pozemků. Pozemky jsou dle informací z Katastrálního úřadu vedeny jako „ostatní plocha“ nebo „komunikace“. V zájmovém území budoucí trasa přechází vyústění z rybníků, přechody jsou řešeny stávajícími mostky, které jsou funkční a nebudou upravovány. V zájmovém území jsou položeny inženýrské sítě, popsány v předchozích odstavcích.

#### 4.6.5. **Ochranná pásma:**

- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 300 (do 40bar včetně) činí 20 m od vnějšího pláště potrubí
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 500 činí 30 m od pláště potrubí
- ochranná pásma obou druhů VTL plynovodů činí 4 m od pláště potrubí na obě strany
- ochranné pásmo dráhy činí 60 m od osy krajní koleje

#### 4.6.6. **Opatření na prevenci, minimalizaci a eliminaci účinků stavby na životní prostředí:**

V projektu jsou navržena opatření pro ochranu povrchových i podzemních vod, zásahy do stávající zeleně budou minimalizovány, i když z bezpečnostních důvodů bude nutno prořezat náletové křoviny (zajištění průjezdného profilu). Po dohodě s obcemi bude stávající zeleň doplněna novou výsadbou.

Během stavby musí zhotovitel stavby dodržet schválenou PD, aby bylo dosaženo požadovaných účinků a výsledků stanovených v PD. Zhotovitel musí užívat stavební mechanismy s hlučností vyhovující daným normám a hygienickým předpisům, bez úniku ropných látek a produkující minimum exhalací. Stavební práce musí probíhat pouze v obvodu staveniště na schváleném území. Skládkování nebo skladování materiálu v zájmovém území je zcela vyloučeno, povoleno je pouze na schválených a projednaných skládkách. Odstraňované materiály z odkopávky musí být ihned nakládány a odváženy ze staveniště, materiály dovážené na staveniště musí být ihned zabudovány do stavby. Všechny výše uvedené podmínky a požadavky buď vyplývají z daných zákonů nebo budou stanoveny v dílčích podmínkách ve stavebním povolení a dále v podmínkách od zadavatele, od obcí, od správců inž. sítí apod.

Za provozu po skončení výstavby a po předání komunikace investorovi, resp. správci se účinky vlivu stavby na ŽP budou zabývat příslušný odbor ŽP a obce, v jejichž katastru je stavba umístěna.

#### 4.6.7. **Zařízení staveniště:**

Vhodné plochy pro ZS budou vyčleněny na pozemcích obce v minimální vzdálenosti od staveniště. Možnost napojení na zdroje, provizorní umístění chemického WC, event. kancelářské buňky projedná zhotovitel se zainteresovanými organizacemi, ZS není předmětem této PD.

### 5. **ZEMNÍ PRÁCE, HOSPODAŘENÍ S ODPADY:**

#### 5.1. **Zemní práce:**

Zemní práce spočívají ve výkopu kynety pro těleso komunikace. V celé délce stavebních úprav je stávající terén nepevněný. Výkopek lze zařadit do 3. a 4. třídy těžitelnosti. V trase cyklostezky bude cca  $4213 \times 3,0 \times 0,4 \text{ m} = 5056 \text{ m}^3$  odkopávky, na informačních plochách bude cca  $800 \times 0,4 \text{ m} = 320 \text{ m}^3$  odkopávky, celkem tedy  $5376 \text{ m}^3$  odkopávky. Přebytný materiál bude odvezen k uložení na skládku do 20 km.

#### 5.2. **Hospodaření s odpady:**

Podle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s ním souvisejících vyhlášek zabezpečuje veškeré nakládání s odpady původce, na stavbách je to pak zhotovitel stavby - po dobu trvání stavby až do jejího předání uživateli - do kolaudace stavby.

V PD je projektantem stanoveno předběžné množství odpadu a dle platného Katalogu odpadů je provedeno jejich zařazení. Přehled zařazení k nakládání s odpady je pouze orientační a není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu, zajišťovat skládku nebo stanovovat ceny za jeho odstraňování.

Během realizace stavby vznikne zejména následující odpad:

- zemina z odkopávek s odvozem na skládku do 20 km
- větve stromů listnatých budou rozmělněny štěpkováním na místě, štěrky budou předány k dalšímu využití
- pařezy stromů listnatých budou vykopány, rozštíhány a rozmělněny na štěrky - viz výše
- kmeny stromů listnatých budou nabídnuty občanům k odvozu
- kamenivo kontaminované asfaltem (při zarovnání styčné plochy v ZÚ a v KÚ) bude odvezeno na zabezpečenou ekologickou skládku do 20 km

### 5.3. Přehled jednotlivých druhů odpadů:

č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odp.dle katalogu	Jednot.	Množství
1.	02 01 03	0	kácené stromy s průměrem kmene do 50cm	odpad rostlinných pletiv	ks	19,0
2.	02 01 03	0	Smýcené keře	odpad rostlinných pletiv	m <sup>2</sup>	3000,0
3.	02 01 03	0	Pařezy	odpad rostlinných pletiv	ks	19,0
2.	17 03 02	0	živičný kryt (bourání)	asfalt. směsi neuvedené pod č. 17 03 01	t	1,5
3.	17 05 04	0	výkopová zemina	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	t	12614,0

Likvidaci příp. obalů od produktů ropných látek, ředidel, barev si zajišťuje zhotovitel stavby dle zák. o odpadech.

## 6. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY:

### 6.1. Požadavky na provádění stavby:

Stavba cyklostezky zasahuje dle požadavku zadavatele na území jednoho subjektu - na území Středočeského kraje (katastrální území Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy, Chýně a Červený Újezd).

V době zpracování PD jsou zpracovateli známy způsoby majetkoprávních vypořádání dotčených částí parcel, na nichž je stavba situována.

Stavba bude zahájena zřízením uzavírek přístupů na stavenišť. Objízdné trasy zřizovány nebudou, nejedná se o veřejné komunikace.

Ve stručnosti se předpokládá zhruba následující rozsah stavebních prací:

- příprava území, tj. prořezávání stromů a odstranění travního porostu, event. náletových křovin v těsném okolí stavby



- ochrana dotčených inž. sítí (pokládka chrániček na křižujících kabelech) - výkopy nutno provádět ručně, po předchozím vytyčení inž. sítí na celé stavbě
- zemní práce pro konstrukční vrstvy vozovky
- pokládka obrubníku k upnutí konstrukčních vrstev vozovky
- pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky
- dokončovací práce (dorovnání terénu za obrubami zeminou se zhutněním, úprava krajnic, vodorovné a svislé DZ)
- zrušení uzavírek

Technologické postupy na realizaci díla musí být přizpůsobeny požadavkům na stavbu, prováděnou v ochranném pásmu VTL plynovodů. V prostoru ochranných pásem VTL plynovodu nesmí být používány vibrační hutnění prostředky, pouze statické tlakové!

## **6.2. Konstrukční systémy:**

Jsou podrobně popsány v technickém řešení (technická zpráva) nebo jsou patrné z výkresů. Stručně je lze charakterizovat následovně:

- konstrukce vozovky - dle vzorových příčných řezů pro lehké zatížení s nestmeleným krytem (vibrovaný štěrk, případně mlatová konstrukce s hlinitým zákalem)
- dopravní značení - vodorovné nástřikem barvou nebo stěrkovou hmotou, svislé reflexní značky

## **6.3. Věcné a časové vazby výstavby:**

V současné době je znám záměr na vybudování cyklostezky v daném úseku zájmového území. V rámci inženýrské činnosti je řešena i otázka nájemních, budoucích kupních smluv a smlouvy o výpůjčce a darovací. Nejsou známy další věcné nebo časové vazby ovlivňující nebo podmiňující stavbu cyklostezky.

V úvahu je proto možné vzít pouze termíny započetí a ukončení stavebních prací s ohledem na roční období. Přípravu území (kácení stromů a náletových křovin) je nutno provést v období vegetačního klidu od listopadu do konce března.

## **7. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ:**

Projektová dokumentace řeší výstavbu cyklistické stezky s nestmeleným povrchem na stávajících polních cestách a vedení cyklistických tras po místních komunikacích s minimálním automobilovým provozem s doplněním svislého a vodorovného dopravního značení.

V úsecích polních cest nebudou zřizovány objízdné trasy, nejedná se o veřejné komunikace. Při zahájení stavby budou zřízeny uzavírky přístupů na staveniště. Během výstavby bude umožněn přístup na okolní polní pozemky ze stávajících přístupových míst. Staveništní provoz bude probíhat v trase polních cest.

Na místních komunikacích dojde k minimálnímu omezení dopravy, vodorovné dopravní značení bude prováděno v malém rozsahu, svislé dopravní značení bude osazeno v přilehlých chodnících. Vyznačení přejezdů pro cyklisty přes ulici Komenského v křižovatce s ul. 28. října a Fibichova bude prováděno po polovinách. Přisvětlení přejezdů bude budováno mimo komunikace ve stávajících chodnících a nezpevněných plochách podél chodníků.

Ochrana tras kabelů a pokládka rezervních chrániček bude provedena v předstihu před pracemi na konstrukčních vrstvách vozovek. Výkopy rýh pro chráničky budou prováděny od pláň vozovek. Přechody kabelových tras jsou v úsecích stávajících polních cest, nebrání tedy veřejnému provozu.

## 8. ZÁBOR POZEMKŮ:

Návrh cyklostezky je situován na území Středočeského kraje, v katastrálním území Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy, Chýně a Červený Újezd.

## 9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Zákresy inž. sítí do situačního podkladu provedl projektant dle podkladů získaných od jednotlivých správců sítí. Situace v PD nejsou podkladem pro vytyčení sítí před předáním staveniště a neslouží jako vytyčovací výkres, slouží pouze projektové přípravě. Zhotovitel si zajistí vytyčení sítí v terénu od správců z jejich podkladů prostřednictvím investora. Zhotovitel seznámí pracovníky zúčastněné na stavbě s uložením sítí a s podmínkami správců sítí pro práce v ochranných pásmech. Projektant doporučuje ověřit polohu sítí ručně kopanými sondami. Ochrana inž. sítí (nové chráničky na kabelových trasách a rezervní chráničky) je zahrnuta v objektu komunikace.

### Ochrana tras sdělovacích kabelů a kabelů NN

V prostoru 1. etapy, na 1. části stavby v km cca 1,1 je provedena ochrana trasy DOK SUPTEL + TELIA dělenou chráničkou a založena rezervní chránička 3xPE 110.

V prostoru 1. etapy, na 1. části stavby v km cca 1,7 a 1,8 je provedena ochrana trasy DOK SUPTEL + TELIA dělenou chráničkou a založeny rezervní chráničky pro ŘLP a SITEL, SUDOP a ČD Telematika.

V prostoru 1. etapy, na 1. části stavby v km 3,2, ulice Ke Stromečkům, bude křížena trasa 2 místních kabelů (2x 1/12) a kabelů NN. Ochrana trasy kabelů je navržena betonovým žlabem v délce 15 m.

V prostoru 1. etapy, na 3. části stavby kříží cyklostezka původní metalické dálkové kabely, které sloužily pro připojení objektů MNO. Přesnější poloha kabelu byla zjištěna podle listů knihy plánů DK 34, uložené na dokumentaci TO2.

V km cca 2,750 bude křížen DK 134, bude ochráněn bet. žlabem v délce 8m.

V km cca 2,775 bude křížen DK 34, bude ochráněn bet. žlabem v délce 9m.

### Přisvětlení přechodu a osvětlení přejezdu pro cyklisty

Dle požadavku Policie ČR je v křižovatce ulic 28. října a Fibichova s ulicí Komenského navrženo oboustranně přisvětlení přechodu a přejezdu pro cyklisty světlem odlišným od okolního VO. PD řeší pouze návrh nového přisvětlení, přeložky inž. sítí nejsou nutné.

Stožáry jsou navrženy ohraňené výšky 6 m s výložníkem, svítidlo MC 2 Zebra a Z1 – Sidonie bez výložníku.

Připojení nových stožárů je ze stávajících stožárů VO, přechody přes komunikaci jsou chráněny PE rourou, kabely jsou uloženy do pískového lože a chráněny výstražnou fólií.

Pro zemní práce je nutno vytyčit veškeré stávající kabelové a potrubní sítě. Výkopové práce musí být prováděny ručně s maximální opatrností. Po výstavbě stožárů a pokládce kabelů bude provedena obnova povrchů chodníků a oprava překopu vozovky.

Podrobnosti viz. Příloha C.7 této PD.

### Ochrana plynovodu VTL

V km 1,10 – 1,63 1. etapy 1. část je cyklostezka vedena po stávající polní cestě. Do této polní cesty byl v roce 1993 položen VTL plynovod ocel DN 100. Plynovod byl položen zhruba do osy pozemku 1328/1. Trasa stávající polní cesty, kterou cyklostezka dle zadání využívá a kopíruje, není vedena přesně v ose tohoto pozemku. Proto trasa VTL plynovodu jde zpočátku těsně podél cyklostezky vpravo a následně ji kříží pod velmi ostrým úhlem v celkové délce cca 450 m na levou stranu.

Cyklostezka je navržena s mlatovou úpravou povrchu. Nová konstrukce zpevnění bude částečně zapuštěna (cca 0,15-0,2m) pod úroveň stávajícího terénu – úprava pláně a větší část konstrukčních vrstev bude nad niveletou dnešního terénu (cca 0,2-0,25 m). Využitím stávající polní cesty na cyklostezku nedojde k přetížení trasy plynovodu, nedojde ke zvýšení intenzity provozu.

Při projednání s provozovatelem VTL plynovodu dne 31.1.2012 byl upřesněn požadavek Pražské plynárenské - distribuce z dopisu 139/OSDS/2012 z 13.1.2012. Přesná trasa VTL plynovodu vynesena v situacích dle digitálních podkladů správce byla ověřena vytyčením pracovníky PPD a.s.. Provozovatel plynovodu nemá k dispozici zaměření skutečných výšek potrubí. Proto byla při vytyčování zároveň zjištěna hloubka uložení potrubí. Tuto hloubku bude nutno před zahájením prací upřesnit kopanými sondami.

V rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení byla provedena odbornou firmou kontrola stavu izolací na potrubí Pearsonovou metodou. Na základě výsledku této kontroly byly v případě potřeby navrženy potřebné opravy izolace. Vzhledem ke stáří plynovodu (realizace r. 1993) není předpoklad potřeby rozsáhlých oprav.

V případě zjištěné lokální poruchy izolace bude v místě poruchy proveden výkop dostatečné šíře (min. 0,6 m od líce potrubí) do hloubky cca 0,5 m pod dno potrubí. Stávající izolace bude očištěna a následně se provede oprava dle standardů PPD.

Předpokládaný počet oprav - 10 úseků v souběhu s cyklostezkou.

V soupisu prací jsou ponechány hodnoty dle předpokladu.

### **10. VYTYČENÍ TRASY CYKLOSTEZKY:**

Trasa stezky byla navržena a propočtena v souřadnicích JTSK v počítačovém programu ROADPAC. Na požádání projektant v dalším stupni PD předá zodpovědnému geodetovi stavby digitální podklady, koordinační situace a výpočty trasy, z nichž může vytyčit ze souřadnic kterýkoliv bod stavby.

**11. BOZ:**

Staveniště včetně uzavírek musí být řádně vyznačeno. Nebezpečí pro pracovníky stavby představují stavební práce v bezpečnostním a ochranném pásmu vysokotlakých plynovodů. Podmínky pro zhotovitele budou součástí stavebního povolení. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky provozu.

Pracovníci zhotovitele zúčastnění na stavbě musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a musí používat osobní ochranné prostředky dle své profese a činnosti. Pracovníci zhotovitele musí zabránit nepovolaným osobám v přiblížení se k pracujícím mechanismům.

Projektant znovu podotýká, že v ochranném pásmu inž. sítí nesmí být používána stavební mechanizace s vibračními účinky!

**12. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY:**

- projednání a schválení PD
- vyjasnění majetkoprávních vztahů a uzavření smluv o užívání pozemků
- zábor pozemků, na nichž proběhne stavba - zajistí investor
- pokácení dotčených stromů a náletových křovin - zajistí a projedná investor

**Projektová dokumentace pro provádění stavby byla vypracována na požadavek zadavatele před vydáním stavebního povolení a jeho nabytím právní moci. Dokladová část k PD odpovídá datu zpracování, na vyžádání vybraného zhotovitele stavby bude dokladová část aktualizována ke dni vydání stavebního povolení.**

Praha, říjen 2012

Vypracoval:  
Ing. Karel Čáslavský